

**VLAAMSE COMMISSIE
VAREND ERFGOED**

Havenlaan 88 bus 23,
1000 Brussel

Agentschap Onroerend Erfgoed
Team Administratie en Procedures
Havenlaan 88 bus 5
1000 Brussel

uw bericht van
25 mei 2020

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

vragen naar / e-mail
bea.kayaerts@vlaanderen.be

telefoonnummer
02/553 84 25

Datum
15 juni 2020

Betreft: Adviesvraag opheffing bescherming Rijnvedette P904 Sambre

Geachte,

De Vlaamse Commissie Varend Erfgoed ontving op 25 mei 2020 een adviesvraag van Matthias Diependaele, Vlaams minister van financiën en begroting, wonen en onroerend erfgoed, over de voorlopige gehele opheffing van de bescherming als varend erfgoed van de Rijnvedette P904 Sambre. De adviestermijn bedraagt dertig dagen.

Het inhoudelijk dossier - dat opgemaakt werd door het agentschap onroerend erfgoed ter voorbereiding van de opheffing van de bescherming - schetst de fysieke toestand van het schip: *'De fysieke toestand varend erfgoed P904 Sambre is momenteel zeer slecht. De motoren zijn stuk, het schip maakt water en de stabiliteit van de romp is dusdanig dat het niet meer kan verplaatst worden.'* Het inhoudelijk dossier schetst tevens het probleem inzake handhaving van het actiefbehoudsbeginsel door het agentschap: *'Er is immers een juridisch probleem dat handhaving onmogelijk maakt: het varend erfgoeddecreet heeft in dit geval geen kracht van wet ten opzichte van de Sambre. Bijgevolg is de bescherming van de Sambre niet rechtsgeldig.'*

De commissie erkent de slechte fysieke toestand van de P904 Sambre en dient inderdaad vast te stellen dat de P904 Sambre niet meer te redden is waardoor een gehele opheffing van de bescherming als varend erfgoed van de Rijnvedette P904 Sambre zich opdringt. De commissie adviseert de opheffing van de bescherming Rijnvedette P904 Sambre positief mits volgende voorwaarden:

- a. De drie schepen van de Rijnvloot die definitief beschermd zijn - met name De Libération, P901 Leie en P904 Sambre – zijn op dit moment in eigendom van het Koninklijk Marine Kadetten Korps (KMK). De P901 Leie (ligplaats Leuven) en De Libération (ligplaats Leopoldsburg) werden gerestaureerd en zijn in goede operationele staat. Er is evenwel onduidelijkheid over de huidige financiële draagkracht en de daadkracht van het KMK. De commissie vraagt dat alle nodige maatregelen worden genomen om het behoud van de erfgoedwaarde van de twee resterende beschermde schepen in eigendom van de KMK - met name De Libération en de

P901 Leie - te garanderen en te onderzoeken in hoeverre hieromtrent geen (juridische) problemen zijn. De commissie stelt specifiek vast dat het opheffingsdossier vermeldt: *'Aangezien de activiteiten van de vzw KMK niet uitsluitend tot de Vlaamse Gemeenschap behoren, heeft het varenderfgoeddecreet en de daarop gebaseerde bescherming geen kracht van wet tegenover de Sambre'*.

- b. Het dossier geeft zeer weinig duiding over de toekomst van de Rijnvedette P904 Sambre na de opheffing van de bescherming. Vanuit het oogpunt van veiligheid lijkt het evident om het schip als opleidingsvaartuig voor de KMK buiten gebruik te stellen. De commissie vraagt dat indien geopteerd wordt voor de sloop van de Rijnvedette P904 Sambre voorafgaand een inventaris wordt opgemaakt van de onderdelen die als reserve kunnen dienen voor De Libération en de P901 Leie. Dit moet mogelijk zijn vermits de drie vaartuigen dezelfde eigenaar (KMK) hebben. Uit het inhoudelijk dossier kan worden opgemaakt dat de P904 Sambre niet volledig identiek is aan de De Libération maar wel volledig identiek is aan de P901 Leie.

Namens de Vlaamse Commissie Varend Erfgoed,

Rudy Van der Ween
Voorzitter VCVE