



Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening
 - Onroerend Erfgoed
 PHOENIX-gebouw 9^{de} verdieping
 Koning Albert II-laan 19 bus 24, 1210 Brussel
 Tel. 02 553 83 02- Fax 02 553 83 05

Aan de heer Kris Peeters
 Kabinet van de minister-president,
 Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Be-
 stuurszaken, Buitenlands beleid, Media, Toerisme, Havens,
 Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid
 Martelaarsplein 19
 1000 BRUSSEL

uw bericht van	uw kenmerk FL/cr/2008-006	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar / e-mail Bert Lelièvre	telefoonnummer 02/553.83.19	datum 27 november 2008	

Betreft: Adviesvraag SAR's voor Vlaamse Inbreng bij het Belgisch EU Voorzitterschap in 2010

Mijnheer de Minister- President,

De Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed (SARO) heeft haar leden suggesties gevraagd en uw adviesaanvraag meer uitgebreid besproken tijdens haar vergadering van vrijdag 14 november jl.. Op basis hiervan werd een eerste voorstel van suggesties opgemaakt die wij U in bijlage toesturen.

Wij zijn uiteraard zeer vereerd hiervoor geraadpleegd te worden en zijn bereid een meer gedegen bijdrage te leveren aan een goed onderbouwde Vlaamse inbreng inzake ruimtelijke ordening die recent onder het thema "territoriale cohesie" in het kader van de Europese Unie meer uitdrukkelijk op de voorgrond is gekomen.

Daarom heb ik een beroep gedaan op de groep van de deskundigen in de SARO om deze suggesties verder op te volgen en eventueel nader te helpen uitwerken in overleg met uw medewerkers. Herman Baeyens heeft zich als onafhankelijk lid bereid verklaard namens de SARO deze taak op zich te nemen

Met bijzondere hoogachting

Filiep Loosveldt
 Voorzitter SARO

Bijlage :

I. KADER

1. Ruimtelijke Ordening op Europees vlak

- Regionaal Beleid sinds Verdrag van Rome (wegwerken van ongelijkheid in EU)
- INTERREG samenwerking: Grensoverschrijdend (A), Transnationaal (B) en Interregionaal (C)
- EROP (Europees Ruimtelijk Ontwikkelingsperspectief) in 1999 onder Nederlands Voorzitterschap met de polycentrische ruimtelijke ontwikkeling als leidmotief
- Duits Voorzitterschap: Territoriale Agenda en “Charter on Sustainable European Cities” (Leipzig 2007)
- “Territoriale Cohesie” als nieuw objectief voor de EU programmaperiode 2007-2013
- Europese Commissie keurt “Groenboek over Territoriale Cohesie” goed (06/10/08)

2. Ruimtelijke Ordening Vlaanderen

- RSV in nationaal perspectief: Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Waals Gewest
- RSV internationaal: Structuurschets Benelux en Europa 2000+
- Samenwerking in alle grensregio's en vooral in stedelijke gebieden zoals Lille-Kortrijk-Tournai, het MAHL gebied (Maastricht- Aachen- Hasselt- Luik), de Rijn-Schelde Delta.
- Ontwerpend Vlaanderen 2020-2050 voor de herziening van het RSV
- Vlaanderen in Actie 2020 met vooral thema 3: Logistiek en Mobiliteit
- Naar een Duurzame Samenleving in 2020 en 2050 door het Federaal Planbureau met het Belgisch Voorzitterschap in 2010 als de start van de acceleratie fase.

II. Welke THEMA's zijn meest relevant voor Vlaanderen en Europa samen?

1. Direct relevant voor herziening RSV:

- Visie inzake **territoriale cohesie** en **polycentrische uitbouw** van Vlaanderen in het kader van België, Noord-West-Europa en de Europese Unie met als voorbeelden de Eurometropole Lille-Kortrijk-Tournai, het MAHL gebied en de Rijn-Schelde Delta.
- **Stedelijke Gebieden:** Uitbouw Duurzame Steden (Charters van Rotterdam /Bristol/ Leipzig) met het Vlaams en Federaal stedenbeleid (URBACT) en de hiërarchie van steden in het kader van het vestigingsbeleid van stedelijke verzorgende functies zoals bedrijvigheid en detailhandel.
- **Buitengebied:** dorpsvernieuwing, kernversterking en duurzame ontwikkeling van het platteland (RURACT) met maximale vrijwaring van de schaarse open ruimten in verstedelijkte gebieden zoals Vlaanderen, grensoverschrijdende waterproblematiek zoals die van de vervuiling van de grensoverschrijdende stromen en rivieren.
- Duurzame uitbouw van **economische knooppunten, poorten en logistiek**. Vooral de aanpak van de logistiek in stedelijke gebieden is van belang om de steden beter bereikbaar en toegankelijk te maken voor zowel personen als goederen.
- Duurzame uitbouw **lijninfrastuctuur** met prioriteit voor openbaar vervoer (Trans-European networks). De grensoverschrijdende mobiliteit met de problematiek van de aansluitingen van openbaar vervoer, wegen, waterwegen, nutsvoorzieningen, enz...
- Instrumentarium Ruimtelijke Ordening zoals PPS (Publiek- Private Samenwerking) en het voorgestelde Europees Kenniscentrum PPS.

2. Voorbeelden van ruimtelijk relevante thema's:

- Bevolking: vergrijzing en (internationale) migraties
- Ruimte: klimaatsveranderingen, overstromingen, erosie, enz..Hiertoe behoort ook de veiligheidsplanning voor de kust tegen erosie en dijkversterkingen tegen overstromingen.
- Milieu: grensoverschrijdende ecosystemen, natuur (Natura 2000), biodiversiteit, enz..
- Ruimte voor nieuwe milieuvriendelijke energiebronnen in het kader van het EU objectief om 20% hernieuwbare energie te bekomen in 2020 en waarvan wordt geschat dat de windenergie bij voorbeeld ongeveer 40% zou kunnen vertegenwoordigen
- Ruimte voor nieuwe (+biologische) landbouw- en voedselproductie (voornamelijk in het Mozaiek scenario van het Federaal Planbureau)
- Bedrijvzones: duurzaamheid, parkmanagement en CO2 neutraliteit
- Inperken mobiliteitsbehoeften door betere vermenging van functies (slimme groei of 'smart growth')
- **Integrale en duurzame uitbouw van de logistiek** (Extended Gateway Vlaanderen-Vlaams Instituut Logistiek) met de logistieke 'hot spots' van het RSV met de vier havengebieden (Flanders Port Area) en het luchthavengebied Zaventem met de 'Slimme Logistieke Strategie' van de Provincie Vlaams-Brabant mede in het kader van het START project van de Vlaamse Regering.
- **Zeeplanologie of ruimtelijke ordening van het marien milieu:** Daar Vlaanderen het Voorzitterschap inzake Visserij op zich neemt is er gelegenheid, steunend op de EU Richtlijn van 17 juni 2008 (Kaderrichtlijn Mariene strategie), dit nieuwe thema aan te kaarten ook mede naar aanleiding van het windmolenpark op de Thorntonbank binnen het Belgisch Continentaal Plateau.

III. Welke thema's zijn voor VLAANDEREN en BELGIE samen meest aangewezen om voor te stellen?

Consensus nodig tussen RO Brussel, Vlaanderen en Wallonie op Federaal niveau.