

Aan mevrouw Zuhel Demir
Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme
Seven – 6^e verdieping
Koning Albert II-laan 7
1210 SINT-JOOST-TEN-NODE

uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
-	L1/2024-10	-
vragen naar / e-mail	telefoonnummer	datum
julie.alboort@vlaanderen.be	-	4 september 2024

Betreft : Advies over de startnota gewestelijk RUP 'Landschappelijke inpassing A8' in Halle

Mevrouw de minister,

SARO ontving op 8 juni 2024 uw adviesvraag over de startnota van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Landschappelijke inpassing A8' in Halle.

SARO neemt akte van de conclusies van het technisch onderzoek, in uitvoering van de beslissing van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2021. Daaruit blijkt dat er verschillende evenwaardige alternatieven mogelijk zijn voor de herinrichting en de landschappelijke inpassing van de A8 en het knooppunt A8xR0, die zowel op vlak van technische uitvoering, faseerbaarheid en kostprijs realistischer zijn dan een volledige intunneling van de A8 en gelijktijdige aanleg van het knooppunt A8xR0, zoals voorzien in het geldende provinciaal RUP 'Afbakening Kleinstedelijk gebied Halle – deelplan A8 – tunnel – westelijk deel'. De raad kan de opstart van voorliggend planinitiatief met oog op een actualisatie van de bestaande planologische context ondersteunen.

De raad onderschrijft de plandoelstellingen van het geplande gewestelijk RUP, met name 1) het realiseren van een hoofdweg die in al zijn onderdelen goed functioneert en verkeersveilig is; 2) een alternatief voor een volledige intunneling van het wegvak, waarbij ingezet wordt op een kwalitatieve landschappelijke inpassing van de A8 en een kwalitatieve leefomgeving; en 3) het realiseren van een compact aansluitingscomplex van de Welkomstlaan met de A8.

De startnota formuleert drie inrichtingsalternatieven, in functie van de mate waarin de A8 wordt overkapt of ondertunneld: alternatief 1 met 'korte kappen' (A8 verdiept in open sleuf met aantal brede overbruggingen), alternatief 2 met 'korte tunnel' en alternatief 3 met 'lange tunnel'. Er is telkens ook een variant met of zonder lokale verbindingsweg. De raad vraagt om deze alternatieven op alle aspecten (milieu, natuur, landschap, mobiliteit enz.) te onderzoeken zodat ze op een

volwaardige manier aan elkaar kunnen worden afgewogen. De raad vraagt daarbij aandacht voor de inpassing van de A8 op het onderliggende (lokale) wegennet en de functie van de A8 als 'transit-as' met Wallonië in het kader van woon- en werkverkeer.

Met vriendelijke groeten,

Filiep Loosveldt
voorzitter SARO