

Aan mevrouw Lydia Peeters  
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken  
Koning Albert II-laan 20  
1000 Brussel

|                             |                       |                  |
|-----------------------------|-----------------------|------------------|
| <b>uw kenmerk</b>           | <b>ons kenmerk</b>    | <b>bijlagen</b>  |
| -                           | L1-2024/012           | -                |
| <b>vragen naar / e-mail</b> | <b>telefoonnummer</b> | <b>Datum</b>     |
| julie.alboort@vlaanderen.be | -                     | 4 september 2024 |

**Betreft:** Adviesvraag voorontwerp vaststellingsbesluit hoofdwegennet en dragende netwerk en waterwegennetwerk

Mevrouw de minister,

SARO ontving op 20 juni 2024 uw vraag voor advies over het voorontwerp van besluit tot vaststelling van het hoofdwegennet en het dragende netwerk en van het waterwegennetwerk.

In zijn ambtshalve advies van 26 september 2018 over het voorontwerp van Decreet Basisbereikbaarheid wees de raad op de belangrijke link tussen ruimtelijke ordening en mobiliteit. SARO drong aan op een volwaardige afstemming tussen het mobiliteits- en ruimtelijk beleid.<sup>1</sup> Beide zijn immers in sterke mate met elkaar verweven.

De raad merkt op dat het voorstel van wegencategorisering noch in het ontwerpbesluit, noch in de Nota aan de Vlaamse Regering wordt gemotiveerd. Het is onduidelijk in welke mate en op welke manier de voorgestelde categorisering uitgaat van een geïntegreerde benadering van mobiliteit én ruimtelijke ordening. De raad benadrukt dat wanneer het wegennet louter vanuit mobiliteit wordt gecategoriseerd, dit kan leiden tot discrepanties tussen gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en de vervoersinfrastructuur die deze moet ondersteunen. De raad vraagt bovendien aandacht voor de financiële impact die de goedkeuring van het ontwerpbesluit met zich mee kan brengen, nu dit aanleiding kan geven tot het uitvoeren van een aanzienlijk aantal infrastructuurwerken.

De raad vindt het in die zin geen goede zaak dat deze nieuwe weg- en waterwegencategorisering vooruitloopt op de uitrol van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV). SARO vraagt de Vlaamse Regering nogmaals met aandrang om verder werk te maken van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen als volwaardige opvolger van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

---

<sup>1</sup> <https://www.sarovlaanderen.be/briefadvies-decreet-basisbereikbaarheid>

Te allen tijde dient alvast gewaakt te worden over de afstemming met de doelstellingen uit de goedgekeurde Strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.<sup>2</sup> De raad wijst onder andere op de doelstelling om het bestaande ruimtebeslag beter te benutten door het bijkomend ruimtebeslag tegen 2040 terug te dringen tot 0 ha/dag en de open ruimte maximaal te vrijwaren. De raad vraagt te verduidelijken hoe de talrijke toekomstige projecten in de voorgestelde nieuwe Vlaamse wegencategorisering zich tot deze strategische doelstelling verhouden. De raad wijst ook op de strategische doelstelling om in te zetten op woon- en werkplekken nabij huidige en toekomstige collectieve vervoersknopen en voorzieningen.

De raad betreurt tot slot dat voorliggend regelgevend kader – gezien de lange-termijnimpact ervan en het belang van verder stakeholdersoverleg – wordt voorgelegd door een Vlaamse Regering in lopende zaken. Gelet op bovenstaande elementen adviseert de raad de Vlaamse Regering om de wegencategorisering zoals ze nu voorligt niet goed te keuren.

Met vriendelijke groeten,

Filiep Loosveldt  
voorzitter SARO

---

<sup>2</sup><https://www.vlaanderen.be/publicaties/beleidsplan-ruimte-vlaanderen-strategische-visie-geillustreerde-versie>