

Aan de heer Jo Brouns
Vlaams minister van Omgeving en Landbouw

Seven – 7^e verdieping
Koning Albert II-laan 7
1210 Sint-Joost-ten-Node

uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
-	SARO-ADV-2026/05	-
vragen naar / e-mail	telefoonnummer	Datum
julie.alboort@vlaanderen.be	-	26 maart 2026

Betreft: Adviesvraag startnota GRUP Leidingstrook thv Waaslandhaven-E34

Meneer de minister,

SARO ontving op 12 februari 2026 uw vraag voor advies over de startnota van het gewestelijk RUP *‘Leidingstrook ter hoogte van Waaslandhaven-E34’* in Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht.¹ Het departement Omgeving gaf op de SARO-werkgroep van 10 september 2025 een toelichting over dit geplande gewestelijk RUP.

De startnota (pag. 8) verduidelijkt dat het geïntegreerd planproces wordt opgestart naar aanleiding van een bemiddelingstraject, nadat eerdere gewestelijke RUP's - het gewestelijk RUP 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' en het gewestelijk RUP 'Leidingstraat Zelzate-Kallo' - werden bestreden omwille van de niet-gespecificeerde ruimte-inname door leidingen van landbouwgebied ten zuiden van de E34. Het geplande gewestelijk RUP heeft tot doel om de ruimte-inname door leidingen van landbouwgebied ter hoogte van de Waaslandhaven en ten zuiden van de E34 zoveel als mogelijk te beperken. Daarom wordt de leidingstraat ter hoogte van de Waaslandhaven en ten zuiden van de E34 -zoals aangeduid in de genoemde eerdere gewestelijke RUP's - verder geconcretiseerd, afgebakend en gespecificeerd tot een leidingstrook.² Daarbij wordt ook de zone voor landschappelijke en functionele inpassing van infrastructuur uit het gewestelijk RUP 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' beperkt tot het strikt noodzakelijke. De raad kan de opstart van het geplande gewestelijk RUP principieel ondersteunen.

De startnota (pag. 8) benadrukt terecht dat het geplande gewestelijk RUP steeds in samenhang dient te worden bekeken met het gewestelijk RUP 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' en met het Gewestelijk RUP 'Leidingstraat Zelzate-Kallo'. De raad wijst in dat verband ook op de noodzakelijke

¹ <https://dsi.omgeving.vlaanderen.be/fiche-detail/a6c3c54b-347d-41f9-b441-df75c9595734>

² Startnota, pag. 14

afstemming met project 'E34-west'. Dit project beoogt de herinrichting van de E34-west in uitvoering van het gewestelijk RUP 'E34-west ter hoogte van de Waaslandhaven' en bevindt zich momenteel in de fase van de opmaak van de omgevingsvergunningsaanvraag. Het is die zin alvast positief dat de startnota (pag. 5, 13) vermeldt: *'Het planproces van voorliggend GRUP wordt inhoudelijk en procedureel afgestemd met de opmaak van de omgevingsvergunningsaanvraag voor het project E34-west.'*

De raad vraagt daarnaast ook aandacht voor de afstemming van het geïntegreerde planproces met andere lopende planinitiatieven in de omgeving, zoals het geplande gewestelijk RUP voor de verbindingsweg E34-N70.

Tot slot benadrukt de raad het belang van een grondig en gedegen onderzoek naar de (noodzakelijke) breedte en ligging van de leidingstrook. SARO verwijst naar de plandoelstelling om de zone voor de leidingen ten zuiden van de E34 aan te duiden via een leidingstrook, in relatie tot de plandoelstelling om ten zuiden van de E34 plaats te voorzien voor toekomstige en eventueel te verleggen leidingen en tegelijkertijd de ruimte-inname te beperken. Eén van de plandoelstellingen betreft ook het mogelijk maken van de aanleg van ondergrondse transportleidingen tussen de zeehavens. De startnota (pag. 15) verduidelijkt dat dit impliceert dat de afmetingen van de leidingstrook voldoende ruim moeten zijn zodat er nog plaats is voor andere transportleidingen dan deze uit de momenteel gekende leidingprojecten.

De raad formuleert verder geen strategische bemerkingen bij voorliggende startnota.

Met vriendelijke groeten,

Karel Vanackere
plaatsvervangend voorzitter SARO