SARO
Strategische Adviesraad
RUIMTELIJKE ORDENING - ONROEREND ERFGOED

Aan de heer Jo Brouns
Vlaams minister van Omgeving en Landbouw

Seven – 7e verdieping
Koning Albert II-laan 7
1210 Sint-Joost-ten-Node

uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
-	SARO-ADV-2026/25	-
vragen naar / e-mail	**telefoonnummer**	**Datum**
julie.alboort@vlaanderen.be	-	25 november 2026

Betreft: Adviesvraag startnota Gewestelijk RUP Leidingstrook Opwijk-Lievegem

Meneer de minister,

SARO ontving op 10 oktober 2026 uw adviesvraag over de startnota van het gewestelijk RUP *'Leidingstrook Opwijk-Lievegem'* in Opwijk, Aalst, Lebbeke, Dendermonde, Berlare, Zele, Lokeren, Lochristi, Gent, Evergem en Lievegem.[1]

Met het geplande gewestelijk RUP wordt een leidingstrook aangeduid tussen Opwijk en Lievegem, met het oog op de aanleg van nieuwe ondergrondse transportleidingen.

De startnota (pag. 9) verduidelijkt dat het geïntegreerde planningsproces een eerste stap vormt die een toekomstig project van een CO_2-leiding onder beheer van Fluxys c-grid tussen de Duitse grens en Zeebrugge moet mogelijk maken. De raad erkent dat het planinitiatief in die zin kadert binnen de energietransitie en het behalen van de klimaatneutraliteit tegen 2050 in Europa. De raad merkt op dat de Vlaamse Regering de verbinding Opwijk-Lievegem bovendien beschouwt als een missing link die op korte termijn moet worden aangepakt door de opmaak van een gewestelijk RUP.

<u>Plandoelstelling</u>.

In dat verband ondersteunt de raad de plandoelstelling om op korte termijn een juridisch-planologische basis te creëren voor de aanleg van één of meerdere ondergrondse pijpleidingen met aanhorigheden op de verbinding tussen Opwijk en Lievegem, als onderdeel van het Europese leidingennetwerk.

[1] https://dsi.omgeving.vlaanderen.be/fiche-detail/2ebb5523-705a-481e-a828-fad55a01a143

De raad waardeert dat de plandoelstelling daarbij uitgaat van de bundelingsprincipes voor pijpleidingen uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, met het oog op een zo beperkt mogelijke ruimte-inname voor de leidingstrook.

Alternatieven.

De raad neemt er akte van dat er voor het grootste deel van het traject, tussen Opwijk en Desteldonk, geen redelijke locatiealternatieven zijn gelet op de bestaande doorgangspunten in Opwijk en Desteldonk en het beperkte aantal aanwezige pijpleidingen waarmee kan worden gebundeld.[2]

De startnota (pag. 17) verduidelijkt dat in de omgeving van Desteldonk (Gentse Havengebied) moet worden afgeweken van de bundeling met bestaande leidingen, aangezien de toegang tot de bestaande aardgasinstallatie te Desteldonk via de bestaande leidingcorridor zeer moeilijk is geworden (smalle doorgang). Vanwege deze moeilijke doorgang door het Gentse havengebied worden in de zone tussen Lievegem en Desteldonk twee tracés als redelijke alternatieven beschouwd: het tracé 'Doornzele-Noord' en het tracé 'Doornzele-Zuid'. Een derde tracé, via Zelzate, wordt niet als redelijk alternatief beschouwd.

De raad neemt akte van deze locatiealternatieven. SARO vraagt om deze op alle aspecten (milieu, natuur, landschap, landbouw, economie, enz.), doch wel strategisch te onderzoeken zodat ze op een volwaardige manier aan elkaar worden afgewogen.[3]

De raad stelt vast dat geen inrichtings- of programma-alternatieven worden onderzocht.

Impact op milieu, natuur, landbouw en landschap.

De raad vraagt aandacht voor de impact van het geplande gewestelijk RUP op milieu, natuur, landbouw en landschap en wijst op het belang van een volwaardige integratie van de milieueffectbeoordelingen in voorliggend ruimtelijk planproces. Het geïntegreerde planningsproces – met inbegrip van de plan-MER inclusief (voortoets) passende beoordeling – zal verder duidelijkheid moeten verschaffen over de volledige impact van het planinitiatief alsook over de milderende en compenserende maatregelen.

Specifiek wat betreft het aspect water wijst de raad op de diverse waterlopen in het studiegebied. Naast een aantal bevaarbare waterlopen betreft het ook een groot aantal onbevaarbare waterlopen (categorie 1 en 2).

Inzake mobiliteit vraagt de raad aandacht voor de mogelijke impact van het planinitiatief op de bovenlokale fietsinfrastructuur in het studiegebied, waaronder fietssnelwegen en bovenlokale functionele fietsroutes.

Tot slot vraagt de raad bijzondere aandacht voor de mogelijke effecten op de koppelingsgebieden in de Gentse Kanaalzone.

Met vriendelijke groeten,

Filiep Loosveldt
voorzitter SARO

[2] Startnota, pag. 15

[3] De raad merkt op dat de startnota (pag. 20) voor het tracé 'Doornzele-Zuid' twee tabellen bevat, met respectievelijk de lengte van het tracé in de betrokken gemeenten en de lengte van het tracé verdeeld over de huidige bestemming van de betrokken gronden. De raad vraagt om deze tabellen verder aan te vullen met de gegevens van het alternatieve tracé 'Doornzele-Noord'.