

Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Afdeling Beleid  
Koning Albert II-laan 20 bus 2  
1000 BRUSSEL

<b>uw kenmerk</b>	<b>ons kenmerk</b>	<b>Bijlagen</b>
-	L1/2018-022	-
<b>vragen naar / e-mail</b>	<b>telefoonnummer</b>	<b>Datum</b>
bea.kayaerts@vlaanderen.be	02-553 64 61	29 augustus 2018

**Betreft :** Advies over tussennota CP ECA Antwerpen

Geachte,

SARO ontving op 4 juli 2018 uw adviesvraag over de tussennota van het complex project realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied van Antwerpen. Het advies wordt verwacht tegen uiterlijk 19 augustus 2018. Met voorliggend advies, goedgekeurd op de raadszitting van 29 augustus 2018, komt de raad - gezien het zomerreces - zo als snel mogelijk tegemoet aan de vooropgestelde adviestermijn.

Op 25 januari 2017 adviseerde SARO over de alternatievenonderzoeksnota van dit complex project. De raad vroeg toen de samenhang tussen dit complex project en de gewestelijke RUP's 'Afbakening zeehavengebied Antwerpen', 'Oosterweel' en 'Havenontwikkeling Linkerscheldeoever' te verduidelijken. Intussen werd een groot deel van deze gewestelijke RUP's vernietigd door de Raad van State en is het nog veel moeilijker om de samenhang met de andere ontwikkelingen in en rondom het havengebied te kunnen beoordelen op basis van de voorliggende tussennota.

Nochtans kan de keuze die in dit complex project gemaakt wordt niet los gezien worden van die andere ontwikkelingen. Bovendien geeft de tussennota onvoldoende aan wat de 'externe' gevolgen zijn van de keuzes die gemaakt worden en hoe die verder in het proces in beeld worden gebracht. Zo wordt bijvoorbeeld het aspect van mogelijke natuurcompensaties - wat nochtans een grote ruimtelijke impact en een maatschappelijke kostprijs heeft - niet transparant in beeld gebracht.

SARO beveelt daarom aan om ook die ruimere context en externe gevolgen mee te nemen vooraleer besluiten worden genomen.

Met vriendelijke groeten,

Filiep Loosveldt  
voorzitter SARO